

PIRELLI PER LA SICUREZZA

Il pneumatico è l'unico elemento di contatto tra veicolo e strada. Questo è il motivo per cui un utilizzo corretto ed una buona manutenzione, nonché la conoscenza delle loro caratteristiche sono elementi fondamentali per garantire la sicurezza in qualsiasi situazione, per aumentare la durata della vita dei pneumatici e risparmiare denaro.

Ricordare sempre di guidare in modo sicuro e di rispettare l'ambiente.

	Tra 8 mm e 3 mm	Condizioni eccellenti
	Tra 3 mm e 1,6 mm	Sostituzione consigliata
	Meno di 1,6 mm	Sostituzione obbligatoria

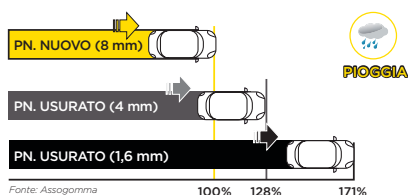
Se il battistrada dei pneumatici è inferiore a 1,6 mm, si può incorrere in sanzioni amministrative e perdere 3 punti dalla patente di guida.



BATTISTRADA RESIDUO

Controlla la profondità del battistrada!

La profondità del battistrada non deve mai essere inferiore al limite legale di utilizzo che, per auto, caravan e veicoli pesanti è di 1,6 mm. Oltre ai valori limite di legge, al fine di rimanere entro il margine di sicurezza, Pirelli raccomanda di sostituire i pneumatici quando il battistrada è di circa 3 mm. Le prestazioni su strada bagnata diminuiscono infatti proporzionalmente allo spessore residuo del battistrada.



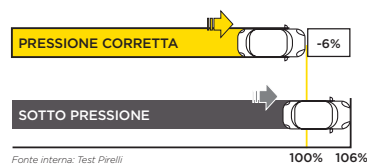
Distanza indicativa di arresto su fondo bagnato in funzione dell'usura.



PRESSIONE DEI PNEUMATICI

Mantieni i tuoi pneumatici alla corretta pressione!

La pressione dei pneumatici ha una diretta influenza sulla sicurezza. Si dovrebbe controllare la pressione regolarmente, almeno una volta al mese, quando i pneumatici sono freddi e sempre prima di partire per lunghi viaggi. La distanza di arresto con pneumatici gonfiati correttamente è inferiore a quella di un pneumatico sgonfio.



Distanza indicativa di arresto in funzione della pressione.



INTEGRITÀ DEI PNEUMATICI

Verificare la presenza di danni visibili!

Urti contro marciapiedi, buche e altri ostacoli possono provocare danni all'interno dei pneumatici che potrebbero non essere sempre immediatamente visibili o evidenti: in questo caso, chiedere ad un esperto di controllare l'interno del pneumatico. Pneumatici con danni strutturali non sono idonei alla guida e devono essere sostituiti.



Le indagini hanno evidenziato che il 2,7% dei pneumatici hanno danni visibili, percentuale che aumenta fino al 9,3% per i danni rilevati in caso di incidente.

Fonte: Assogomma - Iniziativa Pneumatici Sotto Controllo



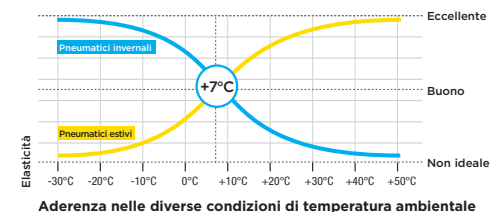
IL PNEUMATICO GIUSTO PER LA STAGIONE GIUSTA

Le condizioni cambiano sotto +7°C

La guida con pneumatici estivi durante la stagione invernale può comportare dei rischi. Infatti, quando la temperatura scende a o al di sotto di +7°C, si vengono a perdere quelle caratteristiche di elasticità che assicurano le necessarie prestazioni in caso di pioggia, neve e ghiaccio.



I pneumatici invernali, chiamati anche da neve, termici o lamellari, sono identificati dalla marcatura M + S (Mud & Snow) sul fianco, a volte abbinata al disegno di una montagna con un fiocco di neve. Legalmente il simbolo M + S da solo è sufficiente per identificare un pneumatico invernale, ma l'industria del pneumatico ha adottato la marcatura supplementare col fiocco di neve per differenziare i veri pneumatici invernali (M + S e fiocco di neve) dai pneumatici All-Season (solo M + S).



QUATTRO BUONE RAGIONI PER UTILIZZARE PNEUMATICI ESTIVI NELLA STAGIONE ESTIVA



Il disegno battistrada dei pneumatici estivi è ottimizzato per garantire la miglior maneggevolezza e trazione durante la stagione calda.



Il consumo di carburante è maggiore se in estate si utilizzano pneumatici invernali. Le mescole battistrada dei pneumatici estivi hanno infatti una resistenza di rotolamento inferiore che si traduce in risparmio di carburante.



Nuove mescole e nuovi disegni battistrada con ampi incavi longitudinali consentono maggior controllo su asciutto e su bagnato durante la stagione estiva.



Ogni metro è importante! In condizioni estive, i pneumatici estivi frenano meglio sia su asciutto che su bagnato.

QUATTRO BUONE RAGIONI PER UTILIZZARE PNEUMATICI INVERNALI NELLA STAGIONE INVERNALE



Prestazioni ottimali in ogni condizione ambientale (neve, bagnato, asciutto) senza compromessi.



A temperature inferiori a +7°C, le mescole dei pneumatici invernali riducono gli spazi di frenata e garantiscono maggiori livelli di sicurezza e di comfort.



I pneumatici invernali Pirelli garantiscono la miglior mobilità su neve senza penalizzare le prestazioni su asciutto e, grazie alla presenza su ogni tassello di specifiche lamelle.



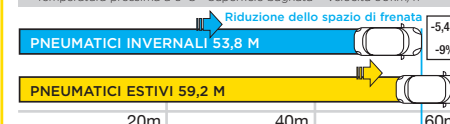
Conformità con le normative invernali.

SPAZI DI FRENATA CONSIDEREVOLMENTE PIÙ BREVI

L'argomentazione più importante a favore dei pneumatici invernali è, ovviamente, la loro maggiore sicurezza. I vantaggi sono chiaramente visibili nei test comparativi con pneumatici estivi. Con temperature inferiori a +7°C, i pneumatici invernali garantiscono infatti spazi di frenata molto più brevi sia su strada bagnata che innevata.

Frenata con ABS: confronto tra pneumatici estivi ed invernali

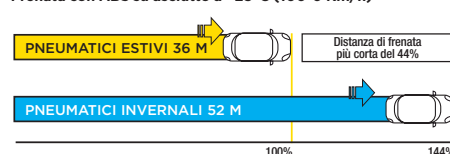
Temperatura prossima a 0°C - Superficie bagnata - Velocità 90km/h



Fonte: BRV (Bundersverband Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerk eV)

CONFRONTO SULLA DISTANZA DI FRENATA IN CONDIZIONI ESTIVE

Frenata con ABS su asciutto a +25°C (100-0 Km/h)



Fonte: Test ADAC

